

Gare des télécabines de Médran Première étape 1936 Verbier/VS

<i>Architecte</i>	J.-P. Darbellay, EPFZ/SIA/FAS, ☎ (026) 2 14 91, 1920 Martigny
<i>Ingénieurs</i>	A. et Ph. Sarrasin, SIA, Lausanne et Sion
<i>Télécabine</i>	Giovanola Frères S. A., Monthey
<i>Coordonnées topographiques</i>	584.150 / 104.700, altitude 1530 m
<i>Situation</i>	Corbet, Verbier
<i>Conception</i>	1965
<i>Réalisation</i>	1966-1972



Programme

- Halle d'entrée comprenant les galeries d'accès aux installations, salle d'attente, W.-C. publics, consigne
- Guichets
- Sous-sol comprenant chaufferie, chambre forte, local à skis, transformateurs
- Garages et magasin du matériel
- Appartement du concierge
- Vestiaires, douches et cantine
- Ateliers
- Plate-forme avec départs et arrivées des 3 télécabines, voies de garage
- Infirmerie
- Bureaux techniques
- Bureaux administratifs
- Hélicopter

Problèmes particuliers

La Gare de Médran devait se situer au centre d'un plan de quartier comprenant une grande place de fête, un parking souterrain pour 300 voitures, une grande salle, ainsi que divers immeubles commerciaux et appartements, soit une zone tampon entre la gare et les chalets voisins. Le plan de quartier ayant été refusé, le bâtiment, qui reflète ces contraintes structurelles et techniques, peut aujourd'hui paraître un peu brutal au milieu de son environnement immédiat.

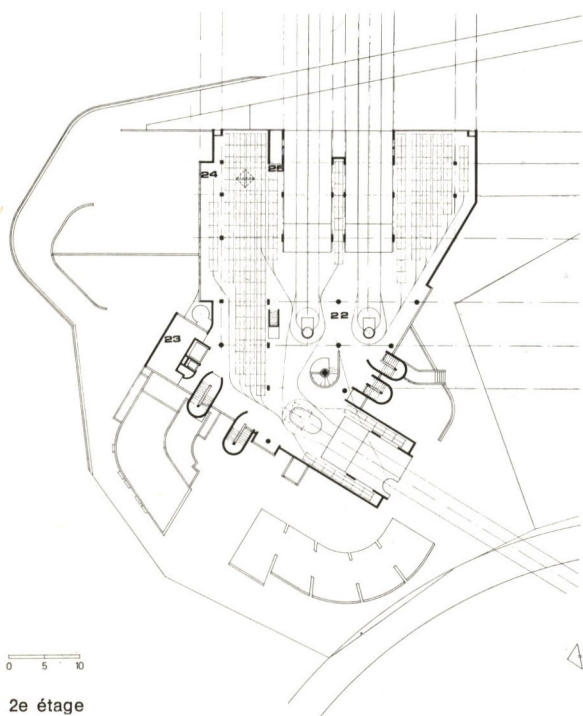
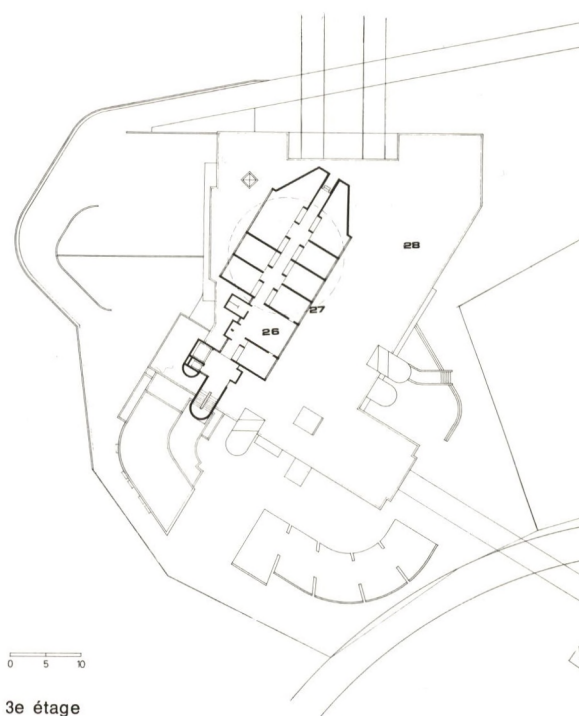
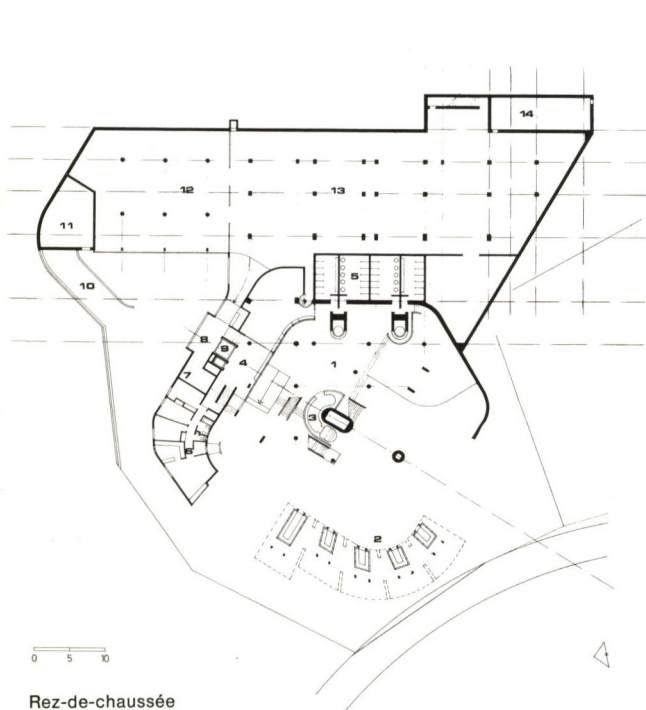
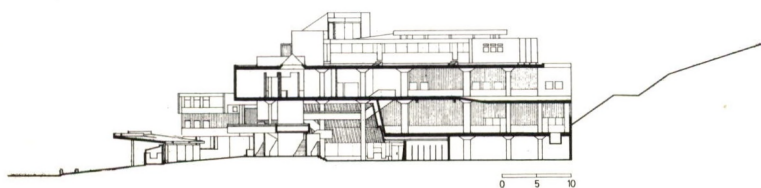
Le système porteur avec colonnes et champignons en béton armé a été choisi pour les raisons suivantes :

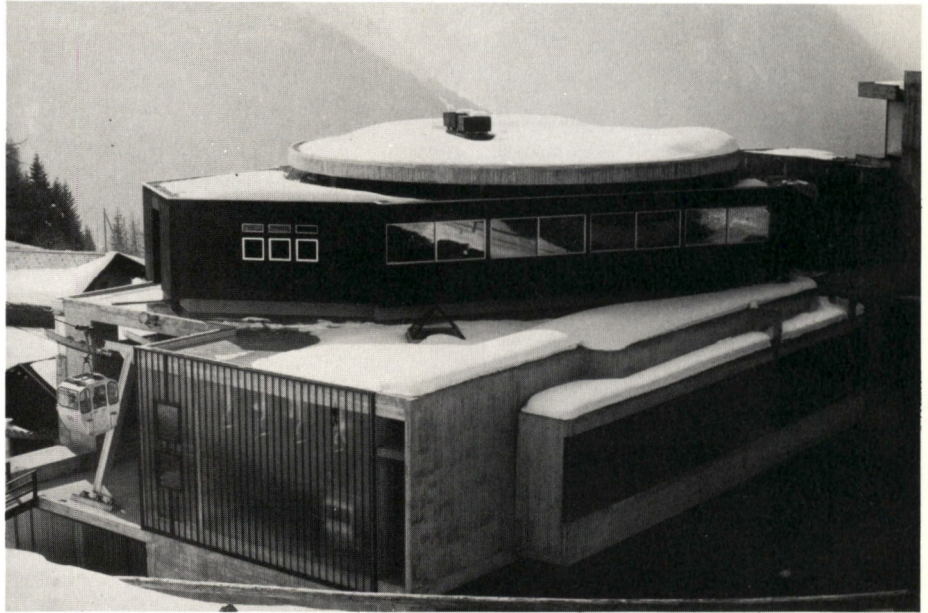
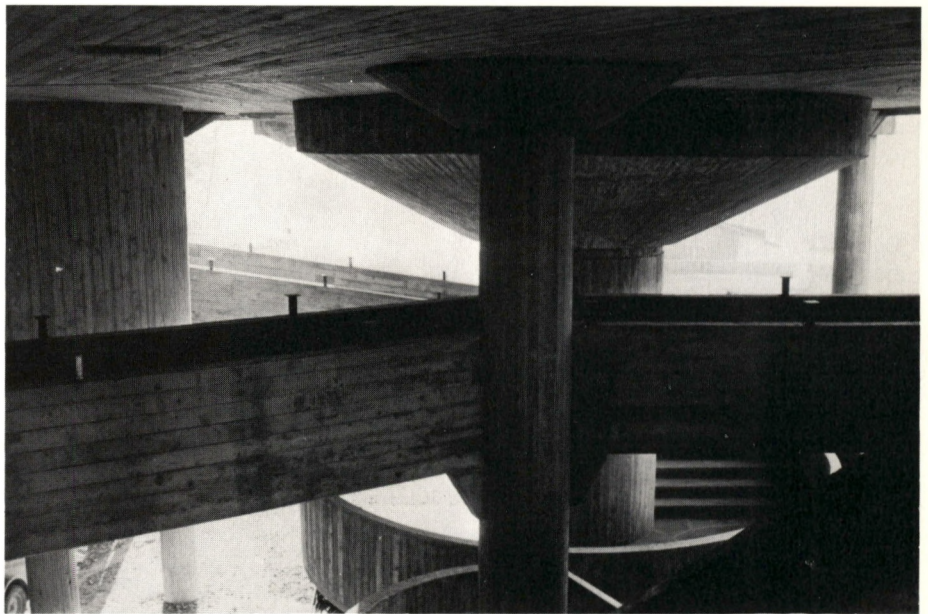
- couche graveleuse pouvant supporter les contraintes des fondations située sous la tourbe à des profondeurs importantes et très diverses, d'où nécessité d'appuis espacés en puits ;
- impossibilité de construire des sommiers à cause des voies de roulement des cabines, passages et niveaux divers ;
- vibrations occasionnées par les différents moteurs ;
- traction horizontale de 800 t à 8 m au-dessus du sol.

Il est à noter que, à l'exception de quelques serrureries extérieures, la gare a été entièrement construite hors saison, par le personnel de la Société des télécabines de Verbier.

Caractéristiques

Cube SIA	32 000 m ³
Cube SIA, 1 ^{re} étape	26 000 m ³
Prix au m ³	Fr. 115.—





- 1 Halle
- 2 Guichets
- 3 Salle d'attente
- 4 Entrée du personnel
- 5 W.-C. publics
- 6 Appartement du concierge
- 7 Dépôt pour restaurants
- 8 Quai de déchargement
- 9 Monte-charge
- 10 Rampe
- 11 Local des huiles
- 12 Garages
- 13 Magasin du matériel
- 14 Abris
- 15 Rampes
- 16 Place
- 17 Ateliers
- 18 Magasin du matériel
- 19 Bureaux
- 20 W.-C. du personnel
- 21 Vestiaires
- 22 Départ et arrivée des cabines
- 23 Infirmerie
- 24 Réparations
- 25 Poste de repos pour le personnel
- 26 Bureaux
- 27 Terrasse
- 28 Héliport sur le toit

- 1 Halle
- 2 Billettschalter
- 3 Warteraum
- 4 Eingang Personal
- 5 Toiletten
- 6 Abwartwohnung
- 7 Restaurantlager
- 8 Anlieferung
- 9 Aufzug
- 10 Rampe
- 11 Öllager
- 12 Garage
- 13 Material
- 14 Luftschutzraum
- 15 Rampen
- 16 Platz
- 17 Werkstätten
- 18 Material
- 19 Büros
- 20 Toiletten
- 21 Garderobe
- 22 Stationen der Gondelbahn
- 23 Sanitätsraum
- 24 Reparaturen
- 25 Kabine Personal
- 26 Büros
- 27 Terrasse
- 28 Landeplatz für Hubschrauber auf dem Dach

**Construction**

Structure porteuse et parois en béton armé, isolations en laine de verre, galandages, bureaux sur toiture avec ossature métallique et revêtement extérieur en tôle d'acier Cor-Ten.

Bibliographie

Werk 5 / 1972
AS Architecture suisse
N° 40 / Janvier 1980

